

MOUNTY
KOMMUNAL



**Vielseitig.
Kraftvoll. Wendig.**

REFORM 

TECHNIK IN BESTER FORM



REFORM MOUNTY

Der starke und vielseitige Geräteträger.

Der REFORM MOUNTY ist ein besonders für Spezialaufgaben entwickelter Geräteträger. Er zeichnet sich durch seine Vielseitigkeit und sein breites Einsatzgebiet aus. Modernste Technik, hoher Bedienungs- und Fahrkomfort sowie höchste Wirtschaftlichkeit machen den MOUNTY zu einem gefragten Wegbegleiter.

Der EcoMode garantiert einen optimierten Kraftstoffverbrauch durch automatische Absenkung der Motordrehzahl.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Hydrostatischer Fahrantrieb für stetigen Kraftschluss in jeder Situation
- Hillholder für sicheren Stand in extremen Situationen (verhindert unbeabsichtigtes Wegrollen)
- 4 Lenkungsarten: Allrad-, Front-, Heck- und Hundeganglenkung (Spiegelung möglich)
- 3 Anbauräume für jeden Einsatz
- Elektrohydraulische Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung
- Multifunktionshebel für intuitive Bedienung (FHW und HHW auf einer Einheit)
- Zuschaltbarer Allradantrieb (per Knopfdruck)
- Vorwählbare Differenzialsperren mit 100% Sperrwirkung in Vorderachse und Hinterachse
- Lastschaltbare Motorzapfwellen (per Knopfdruck)
- Motor der Abgasstufe 3B
- Leistungsstarker Common-Rail Dieselmotor
- Stabile Rahmenbauweise
- Optimales Leistungsgewicht bei niedrigem Schwerpunkt



Der Spezialist in allen Lagen!



Modernste Technik und Sicherheit

Das REFORM Mouny-Fahrwerk.

Der Reform Mouny ist ein Geräteträger für den vielseitigen Einsatz

Der Mouny besteht aus einer stabilen Stahlrahmenkonstruktion, die eine hohe Festigkeit bei kompakter Bauweise garantiert. Mit diesem robusten System können die verschiedensten Arbeitsgeräte wie Auslegemäher, Schlegelmäher, Schneefräse, Salzstreuer uvm. angebaut werden. Weiters bildet dieser Rahmen die Grundlage für einen perfekt abgestimmten Frontladeraufbau.



Langlebiger tragender Rahmen (1)

Der durchgehende Stahlrahmen ermöglicht eine kompakte Bauweise, einen tiefen Schwerpunkt sowie eine ideale Gewichtsverteilung. Die Hubwerke sind im Rahmen integriert. Die von Anbaugeräten eingeleiteten Kräfte nimmt der Stahlrahmen auf und entlastet somit die wichtigen Komponenten wie Motor und Achsen. Der Tragrahmen ist der wesentliche Unterschied zu „Standardtraktoren“ in dieser Leistungsklasse.

2 Direkter Antriebsstrang

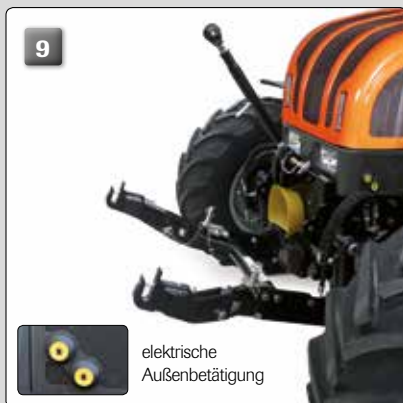
Der Kraftfluss erfolgt vom Dieselmotor auf die Hydrostatverstellpumpe. Diese ist hydraulisch mit dem Hydrostatmotor verbunden. Ein geschlossener Kreislauf wird realisiert. Unmittelbar am Hydrostatmotor flanscht das Verteilergetriebe an, von dem aus die Antriebskraft direkt zu den Antriebsachsen der Räder geleitet wird.

3 Frontzapfwelle

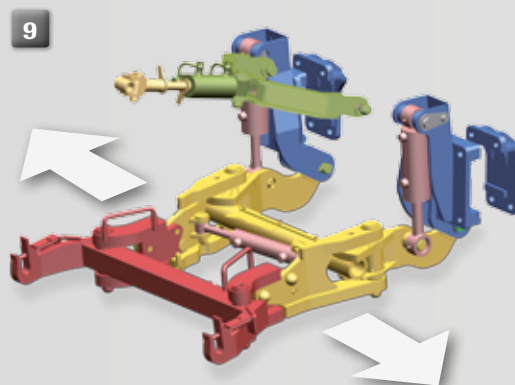
Effizienter Einsatz von Frontanbaugeräten durch den direkten Antriebsstrang. Das Motordrehmoment wird über eine Lamellenkupplung, die an der Kurbelwelle angeflanscht ist, übertragen. Diese Bauart ist ein Garant für höchsten Wirkungsgrad und Effizienz.



Fronthubwerk ohne Seitenverschub (Serie)



Fronthubwerk mit hydr. Seitenverschub (Option)



Das achsgeführte **Fronthubwerk (9)** mit Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung sorgt für eine exakte, bodenangepasste Führung der Anbaugeräte.

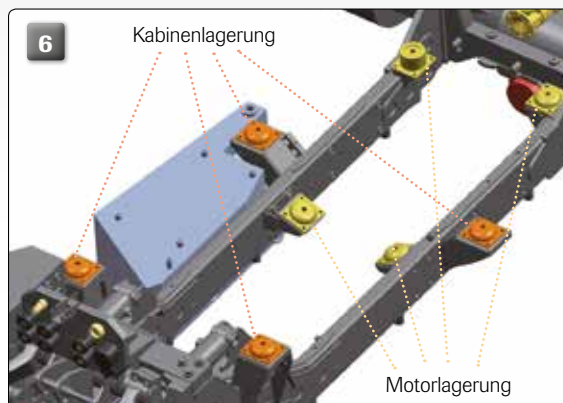
Optional kann das **Fronthubwerk mit hydraulischem Seitenverschub** ausgestattet werden. Mit insgesamt 450 mm Verstellbereich meistert der Geräteträger Mouny jede Aufgabe im schwierigen Gelände (Böschungen, Schichtenlinien-Mähen). Weiters wird der Geräteanbau oder das nahe Arbeiten an Hindernissen mit dem Seitenverschub erleichtert.

4 **Zuschaltbarer Allradantrieb**

Maximale Traktion im Gelände durch optimale Verteilung der Antriebskräfte auf beide Achsen. Zum sicheren Parken schaltet die Fahrzeugelektronik den Allradantrieb beim Abstellen des Motors zu.

5 **Hydrostatischer Fahrtrieb**

Verstellpumpe und Verstellmotor sorgen für einen effizienten Vortrieb. 3 elektronisch definierte Geschwindigkeitsbereiche ermöglichen jeweils die stufenlose Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit an die jeweiligen Arbeitsbedingungen.



Motoraufhängung und Kabinenlagerung (6)

Die Rahmenbauweise reduziert die Einwirkung von Kräften auf das Fahrzeug, die durch Anbaugeräte oder Straßenfahrten auftreten können. Der Motor und die Kabine sind auf Silentblöcken gelagert. Der Fahrer wird dadurch aktiv von Vibrationen im hochfrequenten Bereich geschützt.

7 **Robuste Lenktriebachsen mit Planetenendantrieben**

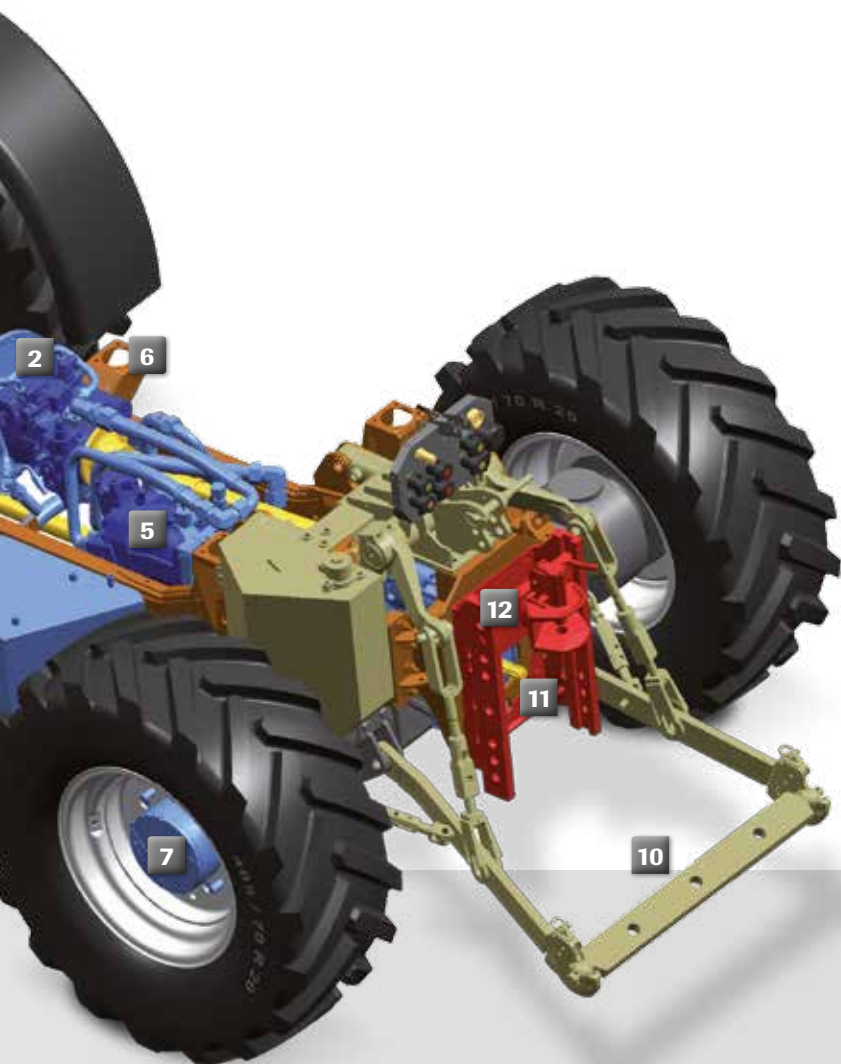
sorgen für hohe Zugleistung und schonende Kraftübertragung. Es wirken geringere Kräfte auf die Antriebswellen - der Antriebsstrang wird geschont.

8 **Die Differenzialsperren an der Vorder- und Hinterachse**

werden elektrohydraulisch geschaltet. Beide Sperren haben eine 100%-ige Sperrwirkung und meistern jede Situation.

Tank (nicht abgebildet)

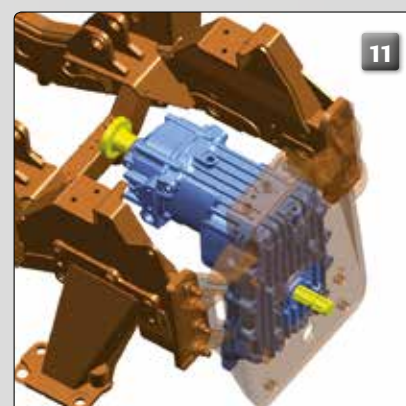
Der groß bemessene Polyethylentank mit 110 l fasst genügend Kraftstoff, um einen ganzen Arbeitstag ohne Tankstopp zu bewältigen.



Das robuste **3-Punkt-Heckhubwerk (10)** ist mit doppelwirkenden Zylindern und Unterlenkern mit Fanghaken ausgestattet. Die hohen Hubkräfte erlauben auch den Einsatz schwerer Arbeitsgeräte. Besonders hilfreich für bequemes und schnelles Ankuppeln von Anbaugeräten ist, wie auch beim Front-Hubwerk, die serienmäßige elektrische Außenbetätigung der Hubwerke. Das Hubwerk ist in den Rahmen integriert und mit einer hydraulischen Schwingungsdämpfung ausgestattet.

Die **Heckzapfwelle (11)** (540 oder 750 U/min umschaltbar) wird über eine Lamellenkupplung elektrohydraulisch betätigt. Durch die Anlaufsteuerung ist ein sanftes Anlaufen der Arbeitsgeräte jederzeit garantiert.

Optional ermöglichen verschiedene **Anhängekupplungen (12)** - fix montiert oder höhenverstellbar auf einem Anhängesockel - die Nutzung verschiedenster Anhängesysteme. Auf Wunsch ist in Erstausrüstung auch ein hydraulisches Anhängerbremsensystem oder eine Druckluftbremsanlage - mit oder ohne Streckbremse - erhältlich.



REFORM MOUNTY

3 vollwertige Anbauräume.

Die Mounty Tragrahmenkonstruktion ist für die Aufnahme von Front- und Heckanbaugeräten konzipiert.

Mit der zusätzlichen Anbaumöglichkeit eines Frontladers stehen somit 3 vollwertige Anbauräume zur Verfügung.

Die robusten Hubwerke mit genormten Anbaupunkten erlauben schnelles An- und Abbauen von Geräten wie Scheibenmäherwerk, Schlegelmäher, Schneepflug uvm. Der Mounty ist somit eine universell einsetzbare Arbeitsmaschine.

1 Fronthubwerk mit Frontzapfwelle

Schlegelmäher, Scheibenmäherwerk, Doppelmessermäherwerk, Sichelmäher, Schneepflug, Schneefräse, Frontkehrbesen uva.

2 Heckhubwerk mit Heckzapfwelle, Anhängerkupplung

3-Punkt Sand- und Salzstreuer, Auslegemäher, Kippschaufel, Kehrmaschine, Mähcontainer zu Sichelmäher, Anhänger uva.

3 Frontlader

Frontlader mit verschiedensten Arbeitsgeräten



Für die vielfältigen Anforderungen in der Praxis.





1 Schlegelmäher



1 Schneepflug
2 3-Punkt Streuer



1 Schneefräse



2 zB. Heckgewicht
3 Frontlader



1 Scheibenmäherwerk



1 Forstmulcher

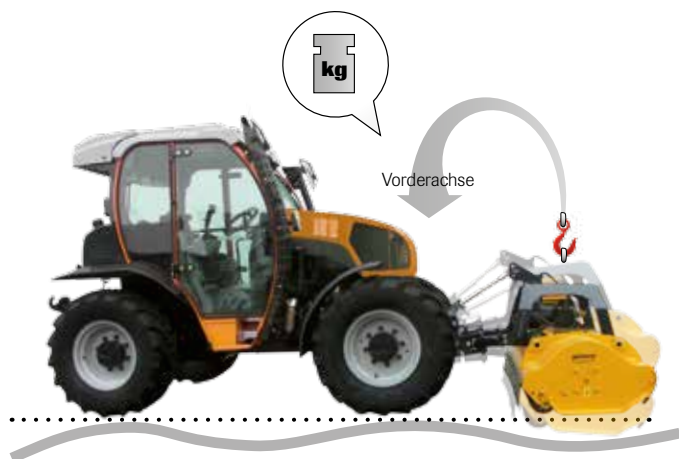
Der Mouny im Ganzjahreseinsatz.

KOMMUNEN UND INDUSTRIE	EINSATZBEREICHE	ANBAUGERÄT
Grünflächenpflege	Golfplätze	Sichelmäher
	Parkanlagen	Sichelmäher mit Mähcontainer
	Großflächen	Schlegel- und Sichelmäher
	Randstreifen	Randstreifenmäher
Forst	Christbaumkulturen	Forstmulcher
	Heckenpflege	Auslegemäher
	Forst	Forstmulcher
Bauwesen und Transport	Transport	Anhänger, Frontlader, Transportmulde
Winterdienst	Straßen	Schneepflug u. -fräse, Streuer
	Parkflächen	Schneepflug u. -fräse, Streuer
	Pisten	Mobile Schneekanone
Hubarbeiten	Frontladerarbeiten	Frontlader

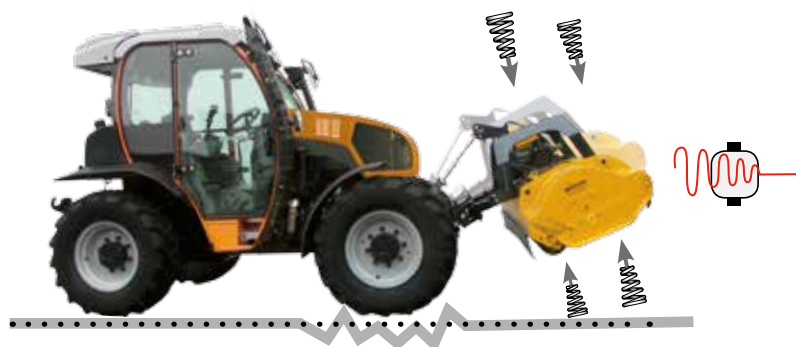


Zur Schonung von Mensch und Maschine

REFORM Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung.



Das Anbaugerät folgt den Bodenkonturen ohne Veränderung des Entlastungsdruckes.



Die Stoßbelastungen werden durch Gasdruckspeicher minimiert.

Elektro-hydraulische Geräteentlastung

Beim Fronthubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung wird, bequem vom Fahrerstand aus, der Auflagedruck von Frontanbaugeräten geregelt. Durch einen bestimmten, einstellbaren Restdruck in den Hydraulikzylindern wird ein Großteil des Arbeitsgeräte-Auflagegewichtes über das Hydrauliksystem auf die Vorderräder verlagert. Das Anbaugerät schwebt förmlich über dem Boden, beansprucht weniger Schubkraft und Motorleistung, erhöht die Steigfähigkeit sowie die Traktion und schont die Grasnarbe.



Das **Digitaldisplay** informiert Sie über den eingestellten Entlastungsdruck, den Sie per Tastendruck vorwählen. Die Elektronik übernimmt automatisch das Nachladen und gewährleistet, dass der gewählte Entlastungsdruck erhalten bleibt.

Hydraulische Schwingungsdämpfung

Alle von schweren Anbaugeräten während schneller Fahrt verursachten Schwingungen werden neutralisiert und dadurch Stoßbelastungen minimiert. Das heißt für Sie mehr Komfort und Sicherheit und für den Mounty samt Anbaugerät weniger Verschleiß im Arbeitseinsatz. Die zuschaltbare Schwingungsdämpfung (auch Schwingungstilgung genannt) ist für das Front- und Heck-Hubwerk serienmäßig.



Gasdruckspeicher absorbieren einen großen Teil der Schwingungen, die beim Fahren mit schweren Anbaugeräten, besonders bei Straßenfahrten, auftreten.

Die Vorteile auf einen Blick:

Elektro-hydraulische Geräteentlastung:

- Verbesserung der Steigfähigkeit und Hangtauglichkeit
- Mehr Traktion durch Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse
- Konstante Entlastung für optimale Bodenabtastung und Bodenschonung
- Großes Komfortplus durch einfache, logische Bedienung
- Vorwählbarer Entlastungsdruck über Tastatur einstellbar
- Einstellbereich von 6 bis 120 bar (1 bar Abstände stufenweise oder Schnelllauf)
- Permanenter Soll-Ist Vergleich des eingestellten und des tatsächlichen Entlastungsdruckes
- Bei aktiver Geräteentlastung leuchtet am Armaturenbrett eine Kontrollleuchte
- Schonung der Hydraulik und somit auch des Gerätes
- Kombinierbar mit Geräteanbauplatte; Präzise Tiefenführung möglich (z.B.: Schneepflug auf Kunstrasen)

Hydraulische Schwingungsdämpfung:

- Sorgt für hohe Laufruhe, auch bei der Fahrt mit schweren Anbaugeräten
- Komfort für den Fahrer bei deutlich stabilerem Fahrverhalten und geringerem Verschleiß der Maschine
- Vermindert das Aufschaukeln des Fahrzeuges mit angebaute Arbeitsgerät bei rascher Straßenfahrt; deutliches Sicherheitsplus
- Erleichtert die An- und Abfahrt zu den zu bearbeitenden Flächen
- Durch plötzliche Stöße verursachte Kräfte, die über die Unter- und Oberlenker auf die Achse wirken, werden verringert
- Abschwächen der vom Boden auf ein Anbaugerät übertragenen Vibrationen
- Schwingungen durch Bodenunebenheiten werden absorbiert
- Dämpfende Wirkung auch auf die Kabine
- Die Schwingungsdämpfung ist zu- und abschaltbar

REFORM MOUNTY

Das intelligente Allrad-Lenkensystem!

Mit 4-Rad-Lenkung durch Berg und Tal

Die hydrostatische Lenkung mit vier Lenkungsarten in Serienausstattung stellt die Krönung im Fahrwerkskonzept dar. Der Lenkmodus kann bequem per Knopfdruck, auch während der Fahrt, umgeschaltet werden.

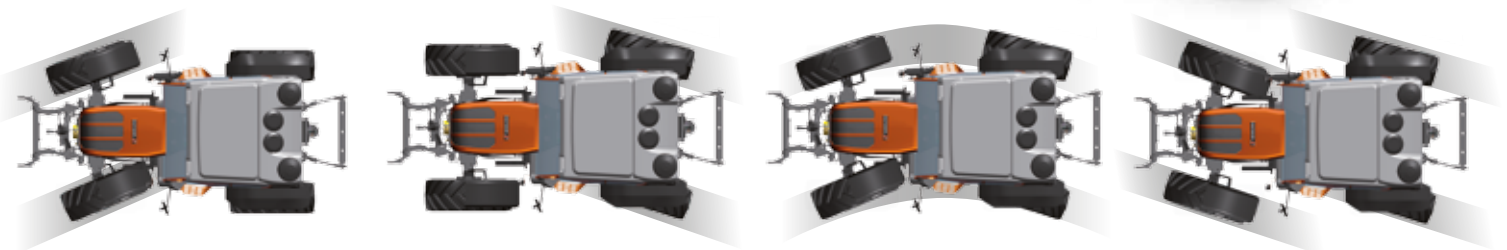
Die „denkende“ Lenkung

Sensoren melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder, dies ermöglicht einen vollautomatischen Wechsel der Lenkungsarten von z.B.: Front- auf Allradlenkung und umgekehrt. Einfachste Bedienung der Hundeganglenkung! Über ein Potentiometer wird der gewünschte Einschlagwinkel der Hinterachse eingestellt und nach dem Wenden mittels Hebel gespiegelt.

Die Spiegelung des Hinterachseinschlagwinkels stellt einen weiteren wesentlichen Unterschied zu „Standardtraktoren“ in dieser Leistungsklasse dar.



Die 4 Lenkungsarten



1 Frontlenkung

2 Hecklenkung

3 Allradlenkung

4 Hundeganglenkung

1 Frontlenkung

- Bei Straßenfahrt, für stabiles Fahrverhalten bei hoher Geschwindigkeit
- Beim Arbeitseinsatz mit Heckanbaugeräten oder beim Anhängerbetrieb

2 Hecklenkung

Wird eher im flachen bis mäßig steilen Gelände verwendet. Die Richtung des Frontanbaugerätes kann dabei besser und genauer gesteuert werden als mit Frontlenkung. Ein weiterer Vorteil ist, dass das Frontanbaugerät keinem seitlichen „Versatz“ bei den Lenkvorgängen ausgesetzt ist und somit viel ruhiger und stabiler arbeiten kann.

3 Allradlenkung

Das Besondere an der echten Reform-Allradlenkung ist:

- Enorme Wendigkeit auf engstem Raum (Wendekreis \varnothing 6,8 m)
- Vorder- und Hinterräder werden gleichweit eingeschlagen und laufen exakt in derselben Spur

- Max. Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut verspannungsfreie Traction aller 4 Räder
- Schneller und vollautomatischer Wechsel des Lenkmodus per Knopfdruck - auch während der Fahrt
- Bessere Effizienz durch verkürzte Wendezeiten

4 Hundeganglenkung

Bei eingeschlagenen Hinterrädern wird mit Frontlenkung gefahren; das bedeutet, dass der Mounty seitlich versetzt fährt

- Für sicheres Arbeiten in extremer Schichtenlinie durch Schwerpunktverlagerung
- Arbeiten entlang von Gräben und Zäunen; die Hinterräder bleiben auf Distanz
- Weiche Böden werden bodenschonend befahren, da jedes Rad in einer separaten Spur läuft

REFORM Mounty 110 V

Der universelle Geräteträger mit Durchzugskraft.

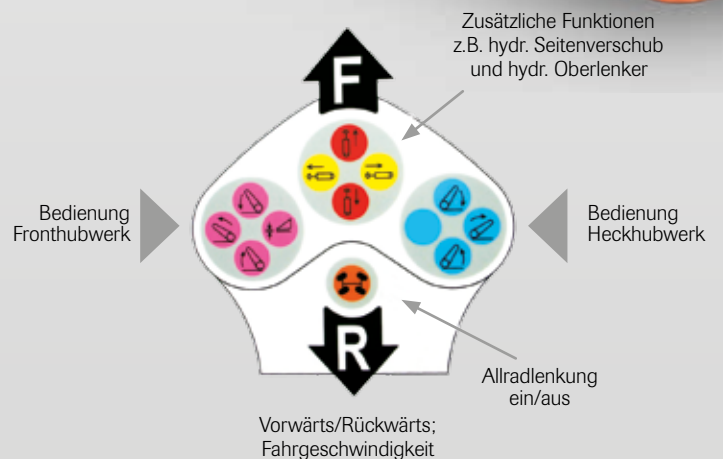
Mit dem **Mounty 110 V** bietet REFORM einen leistungsstarken, komfortablen und zuverlässigen Geräteträger für kommunale und weitere Einsatzgebiete. Egal ob Schneeräumen im Winter oder Grünlandpflege im Sommer angesagt ist, ob Sie Transportarbeiten mit einem Kipper oder Ladearbeiten mit dem Frontlader durchführen wollen - die Einsatzgebiete des REFORM Mounty sind vielfältig und über das ganze Jahr verteilt. Hohe Achs- und Nutzlasten befähigen den Mounty 110 V auch zu schweren Arbeiten, sowohl auf engstem Raum, als auch im extremen Gelände. Seine enorme Hangtauglichkeit und Bodenschonung sind Vorteile, die seinesgleichen suchen.

Ein besonderes Sicherheitsmerkmal beim Mounty ist der „**Hillholder**“. Er hält das Fahrzeug am Hang stabil in Position, ein unbeabsichtigtes Weg- oder Zurückrollen ist nicht möglich.



Multifunktionelle Bedienung mit einer Hand

Steuern Sie bequem und auf Knopfdruck mit dem Multifunktions-Fahrhebel die am meisten genutzten Hydraulikfunktionen. Wählen Sie stufenlos, unabhängig von der Motordrehzahl und unter Last, die richtige Fahrgeschwindigkeit und die Fahrtrichtung.



Die leistungsfähige **Kabinenheizung** sowie die in das Dach integrierte **Klimaanlage** bereiten ein angenehmes Arbeitsklima im Sommer- wie im Winterdienst.



Die übersichtliche **Komfortkabine**, mit klar getrennten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen. Die funktionelle Anordnung der Bedienelemente gewährleistet hohen Fahr- und Bedienkomfort und sorgt dafür, dass Sie sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren können.



Für stundenlanges, ermüdungsfreies Arbeiten stehen längs- und höhenverstellbare **Komfortsitze** in verschiedenen Ausführungen zur Verfügung.

- Pflegeleicht mit Kunstlederbezug
 - Angenehm mit Stoffbezug
 - Komfortabel mit Luftfederung
- Besonderen Fahrkomfort bietet die elektrische Schwenkvorrichtung „WIPOMAT“ (Option).



Bei den **seitlichen Bedienelementen** finden Sie, übersichtlich angeordnet und farblich gekennzeichnet, weitere Hydraulikfunktionen wie Hubwerksabschaltung, Frontgeräteentlastung, Schwingungsdämpfung oder Ölmotorbetrieb (je nach gewünschter Hydraulikausführung).

Bei der leistungsstarken **Arbeitshydraulik** sind die Hydraulikkupplungen mit Leckölsammler leicht zugänglich und farblich gekennzeichnet. Gemeinsam mit der elektrischen Außenbetätigung der Hubwerke wird damit das Ankuppeln von Arbeitsgeräten besonders einfach.







MounTy 110 V





REFORM MOUNTY 

Hydrostatischer Fahrtrieb.

Der hydrostatische Fahrtrieb mit 3 Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht die **stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit** an die jeweiligen Arbeitsbedingungen und bringt zusätzliche Sicherheit am Hang durch permanenten Kraftschluss.

• Manueller Fahrmodus

Durch stufenloses Vor- oder Zurückschwenken des Multifunktionshebels und / oder gleichzeitiges Regulieren der Motordrehzahl über das Fahrpedal wird die Fahrgeschwindigkeit und die Motordrehzahl den Gegebenheiten manuell angepasst.

• Transportmodus für Straßenfahrten

Die gewünschte Geschwindigkeit kann über die Stellung des Multifunktionshebels gewählt werden. Wird diese Geschwindigkeit erreicht, kommt es durch Eingriff des EcoMode zur Absenkung der Motordrehzahl und folglich zur Optimierung des Kraftstoffverbrauches. EcoMode ist deaktiviert im manuellen Fahrmodus sowie bei aktiviertem Handgas. Im Arbeitseinsatz stellt die Funktion der **Grenzlastregelung** eine Besonderheit des Mounty 110 V dar.

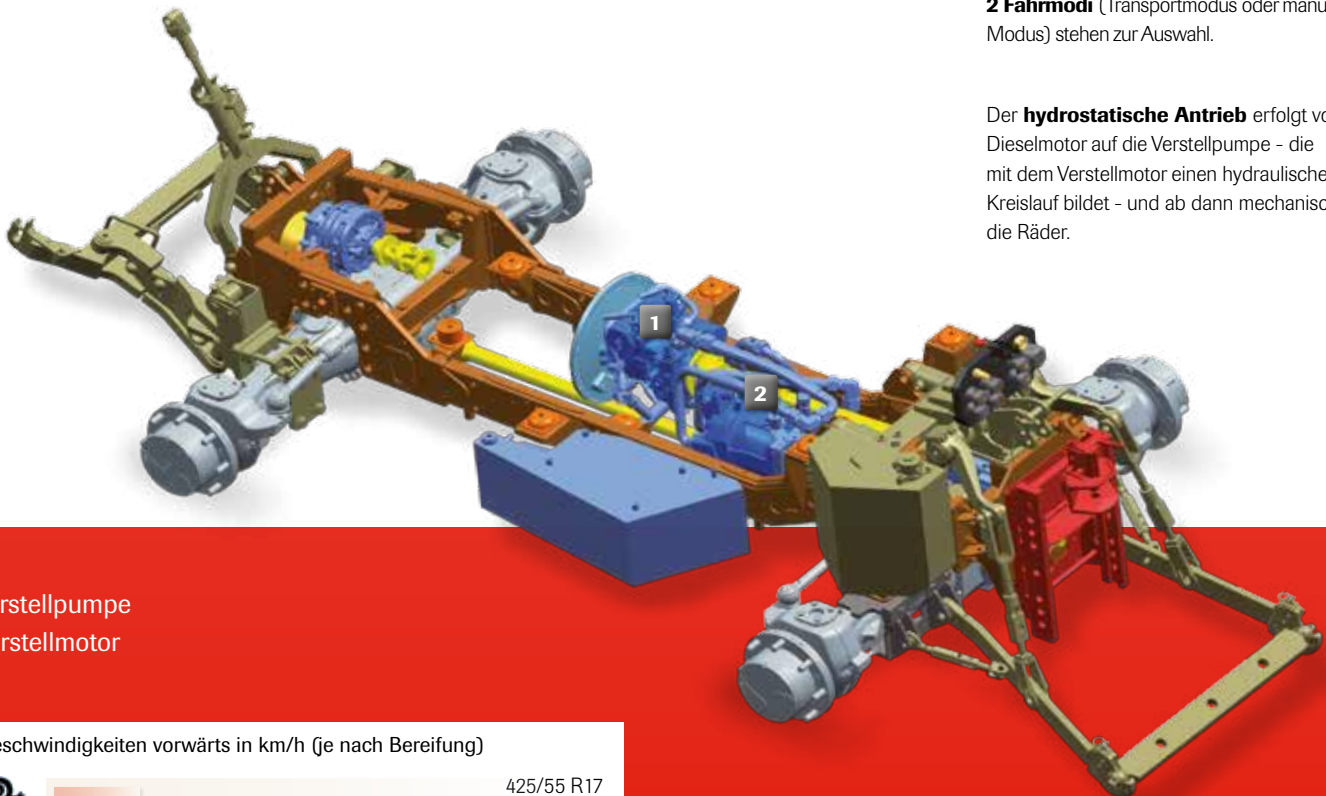


Richtungswechsel können rasch und dennoch gefühlvoll über das **V/R-Shuttle** durchgeführt werden.






3 Geschwindigkeitsbereiche und 2 Fahrmodi (Transportmodus oder manueller Modus) stehen zur Auswahl.




Der **hydrostatische Antrieb** erfolgt vom Dieselmotor auf die Verstellpumpe - die mit dem Verstellmotor einen hydraulischen Kreislauf bildet - und ab dann mechanisch auf die Räder.



1 Verstellpumpe
2 Verstellmotor

Geschwindigkeiten vorwärts in km/h (je nach Bereifung)

425/55 R17	
 1. Stufe	0 - 8
 2. Stufe	0 - 15
 3. Stufe	0 - 30

405/70 R20	
 1. Stufe	0 - 10
 2. Stufe	0 - 19
 3. Stufe	0 - 37

Die Vorteile auf einen Blick:

- 3 Geschwindigkeitsbereiche für maximale Kraftübertragung
- Leichtes und sicheres Manövrieren im schwierigen Gelände
- Sanftes, ruckfreies Anfahren für besondere Schonung der Grasnarbe
- Stufenlose Fahrgeschwindigkeit bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Maximale Sicherheit am Hang durch permanenten Kraftschluss
- Je nach Einsatz - manueller oder automotiver Fahrmodus
- Hoher Arbeitskomfort für den Fahrer und Schonung der Bremsen
- Inchpedal als aktive Sicherheitseinrichtung für schnelles Anhalten

REFORM Mounty

Frontladerarbeiten wie ein Radlader.

Wird der **REFORM Mounty 110 V mit einem Frontlader** ausgerüstet, werden Sie die speziellen Eigenschaften dieses Fahrzeuges so richtig zu schätzen wissen. Der hydrostatische Fahrtrieb, das V/R Shuttle, die extreme Wendigkeit durch die Allradlenkung und der erstklassige Bedienungskomfort machen das Frontladerarbeiten zum Vergnügen.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Rascher An- und Abbau
- Hohe Standfestigkeit und niedriger Schwerpunkt
- Hohe Arbeitsleistung durch überragenden Schaufeleinzug und großen Auskippwinkel
- Fronthubwerk muss nicht demontiert werden
- Hohe Wendigkeit durch Allradlenkung
- Millimetergenaues Fahren mit Hydrostat
- Bewährte Rahmenbauweise
- Der Mounty 110 V bildet mit dem Frontlader eine Einheit
- Exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich
- Eilgang-Sicherheitsventil für hohe Auskippgeschwindigkeit
- Zusätzliche Hydraulikpumpe auf Wunsch
- Niveauanzeige für genaues Steuern der Arbeitsgeräte
- Schnellwechselsystem zum raschen Austausch der Arbeitswerkzeuge



Präzise komfortable Frontladerbedienung

Die Steuerung des Frontladers kann wahlweise mit einer **Einhebelbedienung (1)** oder einem **Joystick (2)** erfolgen. Beide sind griffgünstig rechts neben dem Hydrostat-Fahrhebel positioniert.

Die fünf Standardfunktionen des Frontladers (Heben, Senken, Einziehen, Auskippen und Schwimmstellung) können bequem ohne umzugreifen gesteuert werden. Dadurch werden bestmögliche Bedieneigenschaften, auch an einem langen Arbeitstag, gewährleistet.

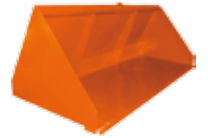




Werkzeugvielfalt
für verschiedenste Anwendungen



Rundballengreifer



Leichtgutschaufel



Dunggabel



Palettengabel



Schotterschaufel

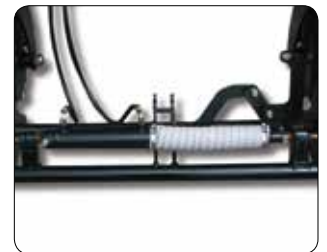


Rundballengabel



Multischlauchkuppler

Schnelles und problemloses Ankuppeln der Hydraulikanschlüsse.



Hydr. Werkzeugverriegelung

Rascher An- und Abbau von Arbeitsgeräten ohne vom Fahrzeug abzusteigen.



Mit dem **V/R Shuttle** kann ein Richtungswechsel rasch und bequem durchgeführt werden, während der Frontlader gleichzeitig mit der rechten Hand bedient werden kann.

Zwei Kuppelsysteme stehen zur Auswahl:

Beim **Hydrac Eurokipp ViTec 2100** erfolgt das Kuppeln der Hydraulikschläuche mit dem serienmäßigen Multischlauchkuppler.

Beim **Hydrac Auto-Lock ViTec 2100** (Bild rechts) mit vollhydraulischer Abstell- und Verriegelungstechnik wird der Frontlader in wenigen Sekunden an- oder abgekuppelt - und dies ohne die Kabine zu verlassen!



Mouny Zusatzausrüstungen

Für jeden Einsatz bestens gerüstet.



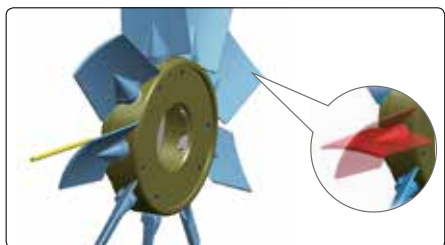
Mit der abnehmbaren **Rundumleuchte** (auch in LED verfügbar) bleiben Sie auch bei schlechter Sicht nicht unbemerkt.



Zusätzliche **Arbeitscheinwerfer** vorne oder hinten (auch in LED verfügbar) am Kabinendach sorgen für beste Sicht bei Nacht und schlechter Witterung.



Mit dem **hydraulischen Oberlenker** kann rasch von der Kabine aus auf Bodenunebenheiten reagiert oder bequem per Knopfdruck die Schnitthöhe verstellt werden.



Durch Verdrehen der Lüfterflügel ermöglicht ein **Umkehrlüfter** die rasche Reinigung von verlegten Lüftungsgittern (auch während des Arbeitseinsatzes).



Frontanbauplatte für Kommunalgeräte. Angebaute Geräte werden präzise über die Vorderachse geführt.



Freie Sicht durch **beheizbare Frontscheibe** und **Rückspiegel** im Winterdienst.



Musik aus einem **Stereoradio** mit CD gestaltet Ihnen den Arbeitstag noch angenehmer.



Die elektrische Schwenkvorrichtung „**WIPOMAT**“ bietet auch an langen Arbeitstagen maximalen Fahrkomfort.



Auf Wunsch ist jedes Mouny Modell in der von Ihnen gewünschten **Sonderlackierung** erhältlich.

Höchste Zugkraft mit dem Mouny.



Für verschiedene Anhängermodelle stehen mechanische oder automatische **Anhängekupplungen** zur Verfügung. Diese sind entweder fix montiert oder können über einen Schlitten in der Höhe verstellt werden, was sich als besonders vorteilhaft erweist. Mit der Kugelkopfkupplung können auch bequem Autoanhänger mit dem Mouny gezogen werden. Durch die feste Verbindung der Anhängekupplung direkt mit dem Rahmen, wird besondere Stabilität erreicht und erlaubt Anhängelasten (gebremst) bis 10.000 kg.

Der Einbau eines hydraulischen **Anhängerbremsystems** oder einer **Druckluftbremsanlage** gewährleistet hohe Sicherheit bei Transportarbeiten mit schweren Anhängern (nur in Erstausrüstung). Druckluftbremsanlagen können mit oder ohne „Streckbremse“ geliefert werden.



REFORM MOUNTY

Ein Fahrzeug mit Profil!

Grundbereifung*



425/55 R17



440/50 R17



12.5 R20



275-80 R20



360/80 R20



405/70 R20



420/65 R20



560/45-22.5

Zusatzbereifung



7.50-18



9.5-24

*Andere Profile und Reifengrößen auf Wunsch erhältlich! Somit können Sie den Mounty jeder Arbeitssituation optimal anpassen!

Ein großes Angebot an Bereifungen mit unterschiedlichen Spezialprofilen sorgt für **maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung**. Sie geben Halt, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.

Sie haben die Wahl:

- feinstollige Niederdruckbereifung für maximale Bodenschonung
- Ackerstollenprofil für große Zugleistung und hohe Stabilität
- Rasenprofil für die Intensivrasenpflege
- Straßenprofil

Mit noch mehr Grip den Hang hinauf.

Noch größere Hangtauglichkeit und Bodenschonung durch die **Zusatzbereifung vorne und/oder hinten**. Rascher An- und Abbau dank Schnellverschluss.

Wenn Sie Zusatzbereifung wahlweise vorne oder hinten montieren möchten, können an beiden Achsen Befestigungsteile angebracht werden, was einen raschen Wechsel zwischen Vorder- und Hinterachse erlaubt.



Innovative Entwicklungen seit 1910

Kundenzufriedenheit durch Qualität.



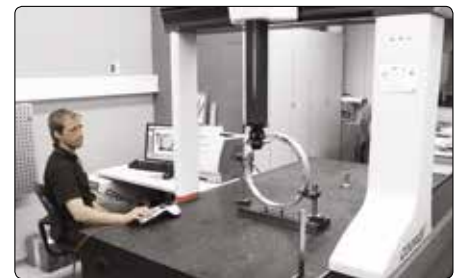
Als eines der wenigen Unternehmen tragen die REFORM-Werke Wels für die gesamte Wertschöpfungskette die uneingeschränkte Verantwortung. Nachfolgend ein kurzer Einblick in die Entstehung der Reform-Produkte, von der Entwicklung eines neuen Gerätes bis zur Serienproduktion. Der gesamte Produktionsablauf unterliegt den Forderungen des **Qualitätsmanagement Systems ISO 9001**.



Modernstes Equipment, bspw. 3D-CAD, bei der **Entwicklung und Konstruktion** neuer Spezialfahrzeuge.



In der **Teilefertigung** werden auf modernsten CNC-gesteuerten Maschinen Präzisionsteile in verschiedenen Losgrößen gefertigt.



Eine permanente **Qualitätskontrolle** sorgt für die Einhaltung der gesetzten Standards nach dem Qualitätsmanagement System ISO 9001.



Bestens ausgebildetes und laufend geschultes Fachpersonal montiert in der **Linienmontage** eine breite Typen- und Variantenvielfalt.



Alle Fahrzeuge werden vor der Auslieferung einer intensiven **Funktionsprüfung** wie z.B. am Rollenleistungsprüfstand (Bild) unterzogen.



Bei der **Endkontrolle** und beim **Finish** werden alle Geräte noch einmal „durchgecheckt“ und für den Versand zu den neuen Besitzern vorbereitet.

REFORM – Auf dem Weg zum Kunden.

Der Großteil der Fahrzeuge wird mit den **reformeigenen LKW** transportiert – rasch und sicher gelangen sie an ihren Bestimmungsort.

Die modernen Transportfahrzeuge – im auffälligen, innovativen Design – verfügen über spezielle Einrichtungen zur optimalen Verladung der REFORM-Geräte. Es werden aber auch Transporte mittels Spedition oder Bahn durchgeführt.





Mounchy 110 V

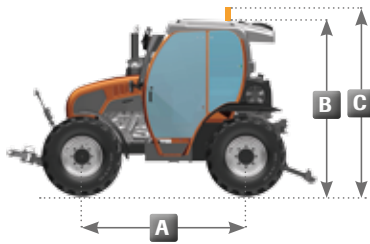
Technische Daten

Mounty 110 V

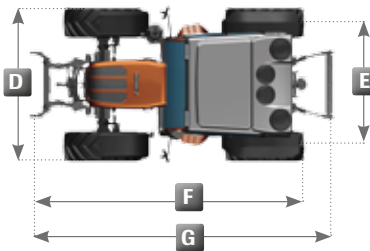


Motor (Stufe 3B)	4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor VM R754 IE4 (80 kW / 109 PS) mit Turboaufladung, Common Rail, Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung und extern gekühlte Abgasrückführung sowie Dieselpartikelfilter (Emissionsstufe 3B). Hubraum 2970 cm ³ , wassergekühlt, max. Drehmoment 360 Nm. EcoMode für optimierten Kraftstoffverbrauch.
EcoMode	EcoMode aktiviert: wird die gewünschte Geschwindigkeit im Transportmodus erreicht, kommt es durch Eingriff des EcoMode zur Absenkung der Motordrehzahl und folglich zu einer Optimierung des Kraftstoffverbrauches. EcoMode deaktiviert: im manuellen Modus bzw. bei aktiviertem Handgas.
Getriebe	Hydrostatischer Fahrtrieb mit elektronischer Steuerung, mit Verstellpumpe und Verstellmotor; 3 Geschwindigkeitsbereiche, elektrohydraulisch vorwählbar, mit Bereifung 425/55 R17 / 405/70 R20; Stufe 1: 0- 8 / 0-10 km/h; Stufe 2: 0-15 / 0-19 km/h; Stufe 3: 0-30 / 0-37 km/h 2 Fahrmodi (manuell oder Transportmodus), elektrohydraulisch umschaltbar. Grenzlastregelung - konstante vorgewählte Motordrehzahl durch elektrohydraulische Geschwindigkeitsregelung, Inchpedal, V/R Shuttle-Betätigung.
Kupplung	Lamellenkupplung für Zapfwellenantrieb, elektrohydraulisch schaltbar.
Achsen	Lenk-Triebachsen mit Endantrieben, Vorderachse pendelnd gelagert.
Achsantrieb	Allradantrieb, Vorderradantrieb vorwählbar zu- und abschaltbar.
Differenzialsperren	Vorwählbare, elektrohydraulisch betätigte Differenzialsperren.
Lenkung	Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, elektrohydraulische Lenkungs-Umschaltung während der Fahrt, vorwählbar mit Schaltlogik für Allrad-, Front-, Heck- und stufenlos einstellbare Hundeganglenkung; autom. Synchronisierung der Radstellung.
Betriebsbremse	Hydr. Zweikreis-Vierrad-Lamellenbremse im Ölbad laufend.
Feststellbremse	Federspeicherbremse auf d. Hinterachse, elektrohydraulisch entsperbar; Hillholder .
Motorhydraulik	Hydraulikpumpe 32,5 l/min, 195 bar, Öltank 34 l, Serienausstattung Var. B11, Betätigung mittels Multifunktionshebel. Option: Var. C11: 1 zusätzliches Steuerventil DWS.
Fronthubwerk	Achsgeführt, mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung und Schwingungsdämpfung, Schnellwechselsystem über Fangtaschen, Kat. 2, elektrische Außenbedienung, Senkdrossel, Hubkraft 1800 kg. Option: integrierter hydraulischer Seitenverschub.
Heckhubwerk	Unterlenker m. Fanghaken, Kat. 2, elektrische Außenbedienung, Senkdrossel, Hub-Druck Ausführung, Schwingungsdämpfung , Hubkraft 2500 kg. Option: Ackerschiene
Frontzapfwelle	Lastschaltbare Motorzapfwelle 1000 U/min, linksdrehend, elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung; Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend.
Heckzapfwelle	Lastschaltbare Motorzapfwelle 540 u. 750 U/min. umschaltbar, rechtsdrehend; elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung. Drehsinn: auf den Zapfwellenstummel blickend.
Fahrerstand	Schwingungsgedämpfte Komfortkabine (ROPS geprüft) mit Heizung und Klimaanlage, werkzeuglose Lenkradverstellung, Panoramafrontscheibe, Vollglastüren und ausstellbare Heckscheibe, getönte Verglasung, Auspuff und Luftansaugung seitlich hochgezogen, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, lärm-dämmende Innenauskleidung, Innenbeleuchtung, Sonnenrollo, Ablagefach, Flaschenhalter, Radiovorbereitung im Kabinendach inkl. 2 Lautsprecher und Antenne, Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Werkzeugkasten.
Armaturen	Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Kühlwassertemperaturanzeige, Geschwindigkeitsanzeige, Zigarettenanzünder, div. Kontrollleuchten.
Elektr. Anlage	Batterie 12V, 105 Ah, Lichtmaschine 180 A, Beleuchtung komplett, Dachscheinwerfer vorne und 1 Arbeitsscheinwerfer hinten.
Kraftstofftank	Polyethylen tank mit 110 l Inhalt.
Sitzausführung	Längs- und höhenverstellbare Komfortsitze mit Armlehnen, Beckenstütze und neigungseinstellbarer Rückenlehne in 3 Ausführungen: Komfortsitz mit Stoffbezug (Serie) oder Kunstlederbezug, luftgefederter Sitz mit Stoffbezug und hoher Rückenlehne; Option: hohe Rückenlehne zu Komfortsitz, Stoff-Schonbezug, Sicherheitsgurt, elektr. Schwenkvorrichtung
Zusatz-ausrüstungen	Mechanische oder automatische Anhängerkupplungen (fix oder höhenverstellbar, Anhängelast bis 10.000 kg), hydraulische Anhängerbremse, Druckluft-bremsanlage, Front-Anbauplatte, hydraulischer Oberlenker, Stereoradio mit CD, Rundumleuchte, zusätzl. Arbeitsscheinwerfer vo od. hi, Umkehrlüfter Cleanfix, Heck-Scheibenwischer, Frontscheibe oder Rückspiegel beheizbar, Sonderlackierung, Schneeketten; Weitere Optionen auf Anfrage.
Arbeitsgeräte	Frontlader, Schlegelmäher, Auslegeschlegelmäher, Sichelmäher, Schneepflug, Schneefräse, Dreipunktstreuer, Kehrmaschine, Transportmulde, Anhänger bis 10 t, Scheibenmäherwerk, Bandrechen, Schwader, Kreiselheuer, Weitere Arbeitsgeräte für Bodenbearbeitung, Forstwirtschaft und Weinbau auf Anfrage.
Gewichte	Eigengewicht: ab 3700 kg Zul. Achslast vorne: 3800 kg Zul. Achslast hinten: 3800 kg Zul. Gesamtgewicht: 6000 kg
Wendekreisradius	3,40 m (mit Allradlenkung)

Abmessungen Mounty 110 V



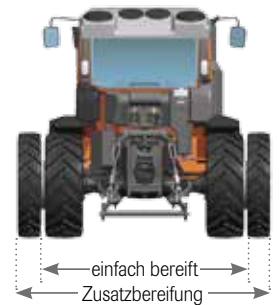
- A** Radstand
- B** Höhe über Dach
- C** Höhe mit Rundumkennleuchte
- D** Breite
- E** Spurweite vorne und hinten
- F** Länge ohne Heckhubwerk
- G** Länge mit Heckhubwerk



Abmessungen in mm je nach Bereifung

	425/55 R17 440/50 R17	405/70 R20	420/65 R20	275/80 R20	12,5/R20	560/45-22,5	360/80 R20
A	2225	2225	2225	2225	2225	2225	2225
B	2260	2350	2335	2310	2335	2350	2350
C	2435	2525	2510	2485	2510	2525	2515
D	2130	2085	2085	1850	1950	2415	1970
E	1700	1680	1680	1475	1610	1805	1630
F	3740	3830	3815	3790	3815	3830	3805
G	4275	4275	4275	4275	4275	4275	4275

Radaußenbreiten Mounty 110 V



Radaußenbreiten (mm)

Mounty 110 V

425/55 R17 AS - Bereifung	2130
425/55 R17 mit 7.50 -18	2560
440/50 R17 All Ground	2130
440/50 R17 mit 7.50 -18	2560
405/70 R20 AS - Bereifung	2085
405/70 R20 mit 9.5 -24	2650
420/65 R20 AS - Bereifung	2085
420/65 R20 mit 9.5 -24	2650
275/80 R20 AS - Schmalspurbereifung	1750 Reifen / 1850 Achse
12.5 R20 MPT 80 Kommunalbereifung	1950
560/45-22.5 Grünlandbereifung	2415
360/80 R20 Kommunalbereifung	1970

REFORM Mounty - Einfach der Beste!





REFORM – der starke Partner.

Seit 1910 anerkannter Spezialist in **Kommunaltechnik, Intensivrasenpflege, Berglandwirtschaft, Garten und Landschaftsbau**. Innovative, hochwertige Lösungen helfen eine lebenswerte Umwelt zu erhalten. Mit unseren Kunden pflegen wir eine langfristige vertrauensvolle Partnerschaft. REFORM ist der Spezialist für den Steilhang. Somit genießen Sie größtmögliche Sicherheit

im Extremeinsatz. REFORM Geräte zeichnen sich durch kompakte Bauweise, niedriges Eigengewicht und exzellente Bodenschonung aus. Die bewährte REFORM-Allradlenkung ermöglicht enorme Wendigkeit auf engstem Raum. REFORM ist der Partner für den Ganzjahreseinsatz und bietet speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



Ihr Reform-Partner

REFORM-WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
FN 139380 x, Landesgericht Wels
Tel. 0043 / 7242 / 232 - 0
Fax 0043 / 7242 / 232 - 4
www.reform.at
E-Mail: info@reform.at

AGROMONT AG

Postfach 142
Bösch 1
CH-6331 Hünenberg
Tel. 0041 / 41 / 784 20 20
Fax 0041 / 41 / 784 20 22
www.agromont.ch
E-Mail: info@agromont.ch



www.reform.at